



IL CONSORZIO CBITRON

Nasce per tutelare e valorizzare la importante funzione dei sistemi di ventilazione per gallerie stradali ed offrire ai Concessionari e Gestori garanzie e sicurezza sulla qualità dei prodotti.

Impegnato in numerose attività tra cui la gestione e la salvaguardia delle regole e norme produttive, la gestione della politica economica, la vigilanza e la tutela delle disposizioni di legge e dei regolamenti, la protezione del nome “CBITRON” e del relativo marchio registrato in Italia, nonché la valorizzazione in Italia e nel mondo.



L'idea è nata da due dei più importanti costruttori europei, accomunati dalla loro esperienza pluriennale nel settore della ventilazione e delle tecnologie industriali applicate alle costruzioni di infrastrutture.



L'unione delle due realtà industriali è conseguente alla necessità attuale del mercato di un'offerta di forniture e servizi più avanzata e completa. Oltre questo, lo sviluppo ingegneristico delle due divisioni ha portato alla creazione di un progetto innovativo che riguarda lo sviluppo di nuove tecnologie, con particolare attenzione alla ricerca e all'applicazione di innovativi sistemi di ventilazione che comportano, non solo l'aumento del livello di sicurezza, ma anche la riduzione sensibile dei consumi energetici e relativi costi

L'ubicazione del Consorzio non è stata scelta a caso, con sede legale a Parma, crocevia di cultura e tecnologia, ci permette una più ampia divulgazione delle nostre conoscenze.

CBITRON offre ricerca e applicazione di nuove tecnologie nei sistemi di ventilazione nell'ambito delle gallerie stradali/autostradali, per soddisfare le esigenze di un mercato attualmente frammentato tra i produttori di singole apparecchiature e la carenza di professionisti specializzati nelle integrazioni di sistemi.

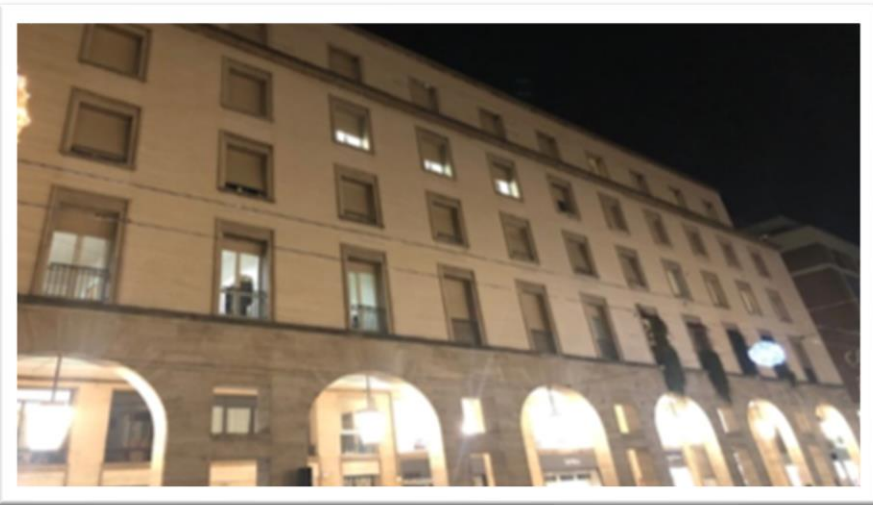


Figura 1 Uffici della sede legale

Il mercato di interesse riguarda l'adeguamento tecnologico e la messa in sicurezza delle gallerie esistenti e di quelle di nuova costruzione.

Il mercato è in continuo sviluppo, e per i prossimi anni si attende un elevato tasso di crescita grazie alla maggior sensibilità della società nei confronti del valore della vita e delle nostre limitate risorse energetiche.

JET FAN

Ventilatori assiali doppia funzione (sanitaria ed estrazione fumi), genericamente installati in volta in gallerie, certificati secondo la EN 12101-3:2015, classe F400 (400°C – 2h), con diametri delle giranti da 500 a 1600 mm, potenze installate da 0.75 a 90 kW, spinte fino a 3500 N.

VENTILATORI ASSIALI

Ventilatori assiali per estrazione fumi (sia per le fasi di scavo che in caso di incendio), certificati secondo la EN12101-3:2015, classe F400 (400°C – 2h), con diametri delle giranti da 630 a 3550 mm, portate elaborate fino a 2,5 milioni di m³/h con pressione fino a 2500 Pa, potenze installate da 5.5 kW a 2 MW.

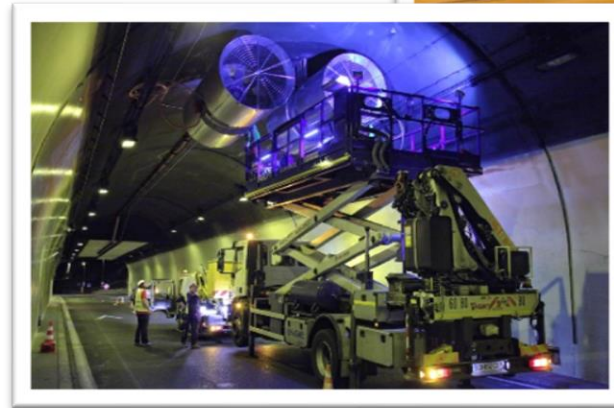
VENTILATORI CENTRIFUGHI

Ventilatori centrifughi per estrazione massiva dei fumi certificati secondo la EN12101-3:2015, classe F400 (400°C – 2h) ma con resistenze meccaniche a temperature ben più alte ed in continuo (fino a 900°C), con diametri delle giranti fino a 4000 mm, portate elaborate fino a 4 milioni di m³/h con pressione fino a 30000 Pa, potenze installate fino a 5 MW.



*Figura 2
Ventilatore assiale
tipo in centrale
di ventilazione
per sistemi
trasversali*

- Collaudo dei sistemi di ventilazione per gallerie stradali
 - Prove in Fabbrica (FAT) – Prova aeraulica del ventilatore
 - Test alte temperature in laboratori di certificazione e sperimentali accreditati
 - Test in sito del sistema di ventilazione per gallerie stradali
 - Documenti rilasciati dai costruttori dei ventilatori ai gestori
 - Manutenzione
 - Algoritmo di gestione
 - Ricerca & Sviluppo – Laboratori – Formazione
 - L'Ingegneria
- **ALTRI SERVIZI:**
- Servizio di call center
 - Servizio di reperibilità e pronto intervento
 - Trasformazione digitale - Realtà Virtuale



*Figura 3
Autocarro speciale
con piattaforma di lavoro*

Siamo certi di poterVi fornire un servizio particolarmente competitivo, in termini di qualità, tempistiche al passo con l'attuale trasformazione in infrastruttura digitalizzata, al fine di soddisfare comfort e sicurezza degli utenti.

Il Presidente
Ing. Mario Bruno Lanciano

Il Vice Presidente
Dott. Luigi Cipani

Il Vice Presidente
Ing. Antonio Fernandez
Escandón-Ortiz

